राष्ट्रीय राजमार्गों की खामियों को दूर करना

280. **श्री बरजिन्दर सिंह:**
श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया:

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि राष्ट्रीय राजमार्गों की आवश्यकता की तुलना में सड़कों की खराब स्थिति और कम उपलब्धता के कारण 60,000 लोगों की मृत्यु हो रही है और लगभग 2,75,000 लोग घायल हो रहे हैं तथा देश को प्रतिवर्ष लगभग 15,000 करोड़ रुपये का अनुमानित घाटा हो रहा है;

(ख) यदि नहीं, तो इस संबंध में सरकार का क्या मूल्यांकन है;

(ग) क्या सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्गों की खामियों को दूर करने के लिए कोई योजना तैयार की है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देबेन्द्र प्रधान): (क) जी नहीं।

(ख) ड्राइवर की गलती दुर्घटना का मुख्य कारण होता है।

(ग) से (घ) राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास और रख-रखाव एक सतत प्रक्रिया है और सभी राष्ट्रीय राजमार्गों को उपलब्ध संसाधनों से यातायात योग्य स्थिति में रखने के प्रयास किए जाते हैं।

Growth of Cargo at Ports

281. SHRI PREM CHAND GUPTA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the growth of cargo at Ports in the country is down from +20.4% in June, 1997 to −5.4% in June, 1998;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) the corrective action being taken by Government?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) During the month of June, 1998, the decline in traffic at Major Ports in respect of Petroleum products, Iron ore and finished fertilizers was to the extent of about 11.50%, 13.50%, 40.20% respectively as compared to the corresponding month of the previous year. The decline in traffic is mostly on account of reasons attributable to user interests. In case of Kandla Port it can be attributed to Cyclone which hit the port in June' 98. After the repair of cyclone damages, the port is now functioning normally.

उत्तर प्रदेश में राजमार्गों के रख-रखाव हेतु निधि-आवंटन

282. **श्री मुनव्वर हसन:** क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत तीन वर्षों के दौरान उत्तर प्रदेश में विभिन्न राजमार्गों के लिए आवंटित निधि कितनी थी;

(ख) क्या आवंटित निधि का पूरा उपयोग किया गया था;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ङ) आगामी तीन वर्षों में उत्तर प्रदेश के विभिन्न राजमार्गों को चौड़ा करने, उनकी मरम्मत आदि हेतु कितनी राशि आवंटित की गई है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देबेन्द्र प्रधान): (क) गत तीन वर्षों के दौरान उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रख-रखाव के लिए जिसके लिए संवैधानिक रूप से केन्द्र सरकार जिम्मेदार है, निम्नलिखित धनराशि आवंटित की गई:

वर्ष	विकास (लाख रु०)	रख-रखाव और मरम्मत
1995-96	3400.00	2529.94
1996-97	3000.00	3377.40
1997-98	4608.00	4949.19

(ख) से (घ) कोई धनराशि वापस नहीं की गई है।

(ङ) वर्ष 1998-99 के दौरान विकास के लिए 66 करोड़ रु० तथा रख-रखाव और मरम्मत के लिए 40.73 करोड़ रु० आवंटित किए गए हैं। अगले दो वर्षों के लिए निधियों के आवंटन के बारे में बता पाना अभी संभव नहीं है।

Maintenance of National Highways in Karnataka

283. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the total extent of National Highways in Karnataka and the funds provided for their maintenance during 1998-99;

(b) whether Government are aware that the National Highways passing through Karnataka are in a very bad shape and no repairs and maintenance is being done;

(c) the total funds provided for repairs and maintenance of National Highways in Karnataka during the last three years; and

(d) the authority responsible for carrying out the repairs and maintenance of the roads and whether the Government would direct them to repair the Highways in the State?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Total length of National Highways is 2361 Km. and a sum of Rs. 23.00 crore has been allocated for maintenance and repairs during 1998-99.

(b) The maintenance and repairs of National Highways is a continuous process. National Highways in Karnataka are being maintained generally in a traffic worthy condition within the constraints of available resources.

(c) Funds provided for maintenance and repairs of National Highways in Karnataka for the last three years is as under:—

Year	Funds provided
1995-96	Rs. 1768.40 Lakh
1996-97	Rs. 2457.80 Lakh
1997-98	Rs. 3002.90 Lakh

(d) Karnataka P.W.D. is responsible for maintenance and repairs of National Highways in the State as Agents of the Ministry of Surface Transport.

Six Lane Highway Project

284. SHRI JANARDHANA POOJARY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have a proposal under consideration to launch a 7,000 Km six lane road project costing Rs. 28,000 crores; if so, the details thereof;

(b) whether land in this connection has been acquired and private participation invited; and